



УКРАЇНА
Донецька область
МАРІУПОЛЬСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

пр. Миру, 70, м. Маріуполь, 87500
e-mail: mar.v@dn.gov.ua

15.04.2019 № Ко-10465-П.11/8

На № _____ від _____

Мовчан В.О.

Шановний Володимире Олександровичу!

Виконавчим комітетом Маріупольської міської ради була розглянута Ваша електронна петиція «Соединить ЖМР Черемушки и ЖМР Восточный одним маршрутом».

За результатами розгляду повідомляємо наступне.

Маршрути міського громадського транспорту плануються, впроваджуються з урахуванням розподілу існуючого пасажирообігу, його потужності та стійкості.

Всі автобусні маршрути виставлялися на конкурс, у тому числі маршрут №128 який проводився у грудні 2017 р., з переможцями заключено договори. Нажаль, приватні перевізники не подали заявки на обслуговування вищенаведеного маршруту.

У теперішній час існуючої кількості рухомого складу, штату водіїв та кондукторів у КП «МТТУ» недостатньо для організації нових або посилення існуючих маршрутів, також відсутній резервний склад у приватних перевізників які обслуговують маршрути міста. Отже, наявної кількості рухомого складу не достатньо для обслуговування усіх існуючих маршрутів міста у повному обсязі та віддалених районів міста, також на теперішній час не має можливості відкрити новий маршрут, весь рухомий склад вже задіяно на обслуговуванні маршрутів міста.

Для покращення транспортного обслуговування та усунення незручностей через нестачу рухомого складу міського громадського транспорту, у теперішній час, ведеться робота з представництвом Європейського банку реконструкції та розвитку з залучення кредитних коштів для придбання близько 70-ти тролейбусів та з Міжнародною фінансовою корпорацією з залучення кредитних коштів для придбання близько 60-ти автобусів. Також в рамках цього проекту розроблена транспортна модель м. Маріуполь яка враховує транспортну рухливість населення. Нова транспортна модель міста дозволить оптимізувати

маршрутну мережу міста, створити оптимальні маршрути руху громадського транспорту та задовольнити потреби мешканців міста.

Плановане співвідношення кількості комунального та приватного транспорту 70% на 30% після реалізації стратегії, що значно покращить якість обслуговування мешканців та гостей міста

Основна задача громадського транспорту полягає в доставці пасажирів до ключових зупиночних пунктів, де вони, в разі необхідності, мають можливість зробити пересадку на транспорт, який рухається у потрібному їм напрямку.

Отже, після придбання нового рухомого складу з'явиться можливість організовувати транспортно-пересадочні вузли, метою яких буде реалізація руху міським транспортом з пересадкою використовуючи проїзний квиток тривалого користування. Тобто, зникне необхідність організовувати непопулярні, «пікові» та маршрути на яких відсутній постійний, направлений пасажиропотік.

При виникненні питань щодо транспортного обслуговування, Ви можете звертатись безпосередньо до – Департаменту транспорту та зв'язку Маріупольської міської ради за телефоном: 33-43-31 або за адресою вул. Миколаївська 92.

Висловлюємо Вам подяку за активну громадську позицію, та не байдужість до питань транспортної інфраструктури м. Маріуполь.

З повагою,

Заступник міського голови



С. В. Захаров